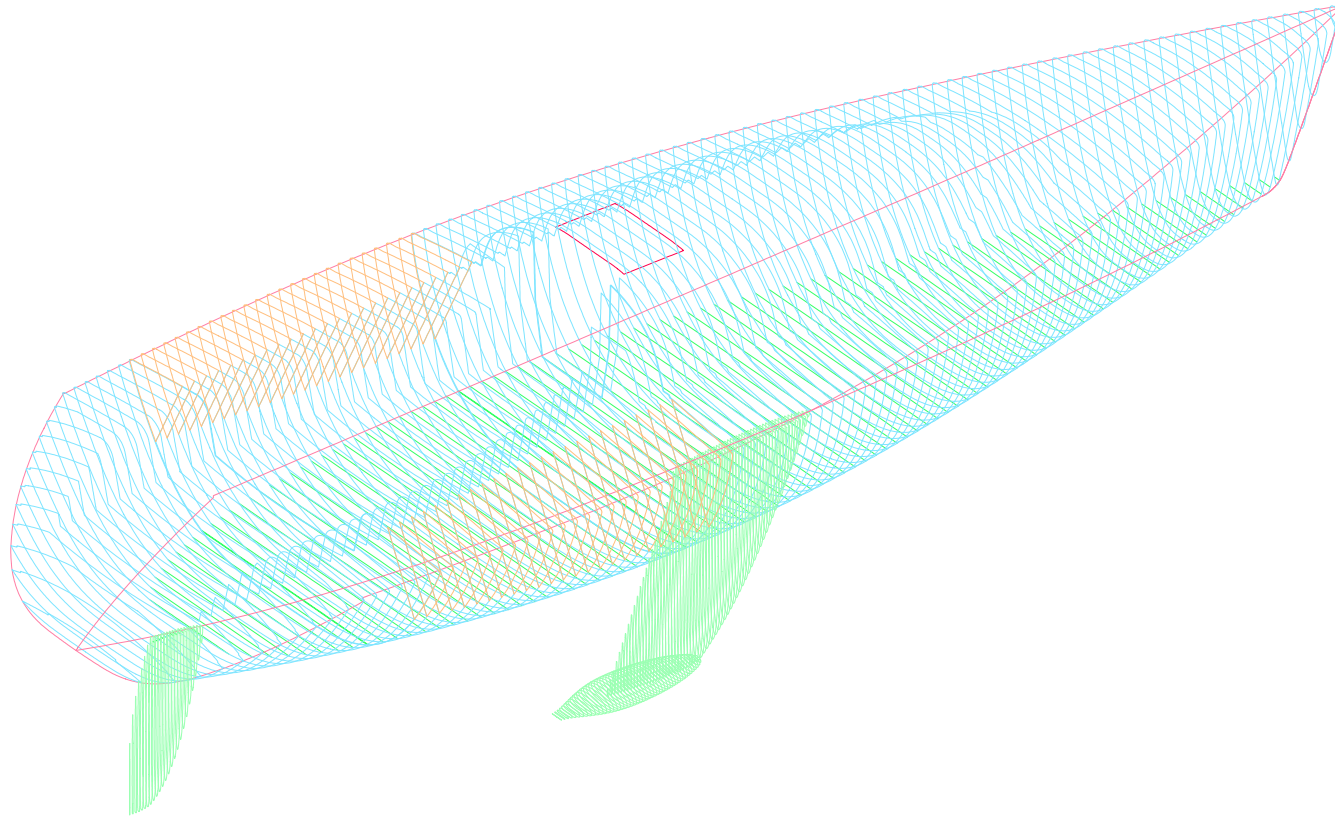


ANDRIEU YACHT DESIGN - JOD35wb - 3D MODEL

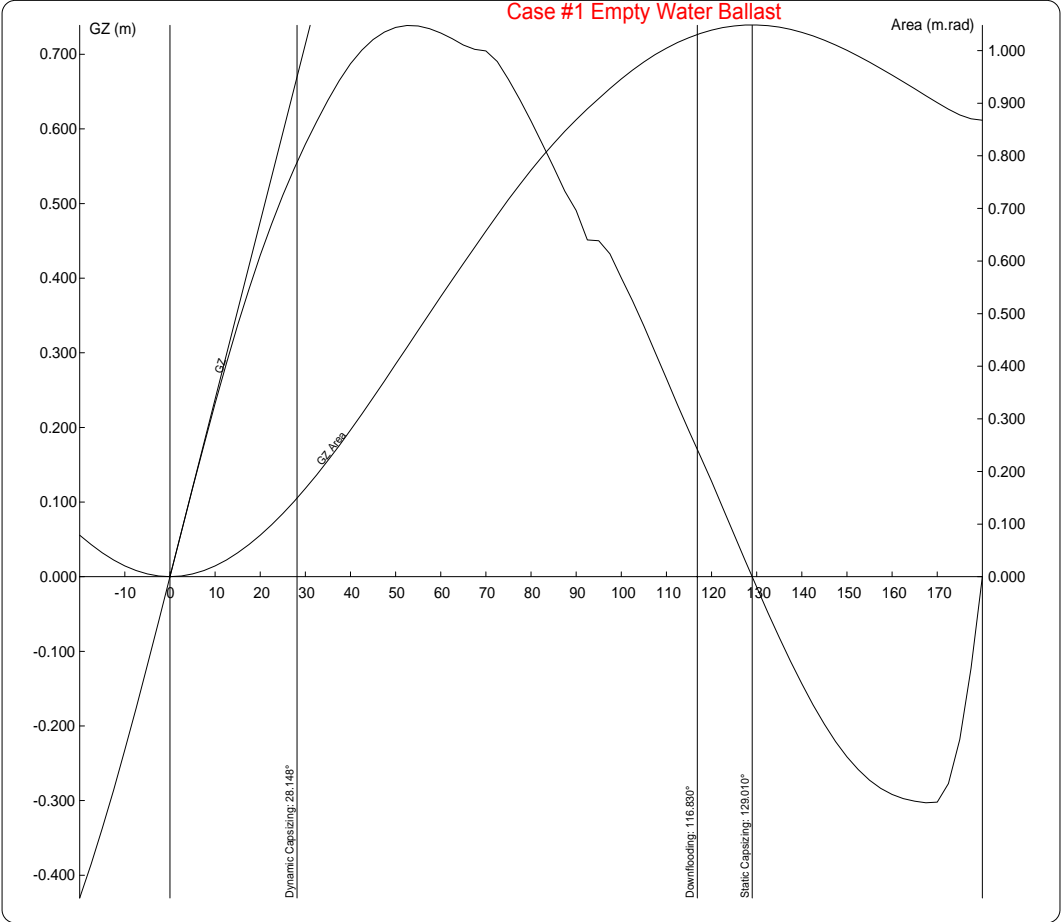


ITEM		W	X	Z
		kg	m	m
IRC	Design IRC Standard Condition	3820	-5.40	0.06
IRC	Port Tank	35	-7.45	0.70
IRC	Starboard Tank	35	-7.45	0.70
IRC	Tank Connecting Piping	15	-8.40	0.00
S/Total IRC		3905	-5.45	0.07
BAB		70	-5.76	-1.87
S/Total Bulb Adding Ballast		70	-5.76	-1.87
MOC	Crew	150	-8.00	1.20
MOC	Liferaft	50	-9.80	0.60
MOC	Equipement (Lh-2.5) ²	66	-4.00	0.00
S/Total MOC Adding Weight		266	-7.35	0.79
Total Minimum Operating Conditions		4241	-5.57	0.08

Ship: 4.171t
 Sx: -5.569m
 Sy: 0.000m
 Sz: 0.117m
 Tanks: 0.000t
 Tx: 0.000m
 Ty: 0.000m
 Tz: 0.000m

AP @: -10.400m
 FP @: 0.200m
 K Point at: 0.000m
 KMt: 1.480m
 Total Load: 4.171t
 TLx: -5.569m
 TLy: 0.000m
 TLz: 0.117m

AP Draft: 0.070m
 FP Draft: 0.014m
 Trim: 0.056m
 Heel: 0.000°
 GM0: 1.363m
 UMt: 0.099t.m
 Freeboard: 1.599m
 Downflooding: 116.830°



GZ Max @ 53.264° > 25.0° [0°, 30°] Area = 0.168 > 0.055 m.rad GM0 = 1.363m > 0.150m
 [0°, 40°] Area = 0.279 > 0.090 m.rad GZ Max = 0.738m
 [30°, 40°] Area = 0.111 > 0.030 m.rad GZ 30° = 0.579m > 0.200m

ANDRIEU YACHT DESIGN - STIX 2002 **

Nom du Modèle
 Nom de la Version
 Nom du Constructeur
 Nom de l'Architecte
 Condition de masse
 Volumes modélisés

JOD 35
Water Ballast Tank
 Chantiers JEANNEAU
 ANDRIEU YACHT DESIGN
Minimum Operating Condition with Empty Water Ballast
 Hull + Appendages + Deck + Coach Roof + Cockpit + Mast + Boom + Rigging

Longueur de coque	L_H	m	10.60
Longueur de flottaison	L_{WL}	m	9.58
Bau de coque	B_H	m	3.50
Bau à la flottaison	B_{WL}	m	2.58
Masse dans la condition analysée	m_{LDC}	kg	4 171
Angle d'envahissement à la descente	ϕ_{DH}	deg	116.83
Angle de disparition de stabilité	ϕ_V	deg	129.01
Aire positive sous la courbe *	A_{GZ}	m rad	1.030
	A_{GZ}	m deg	59.01

* de la position droite jusqu'à ϕ_V , si $\phi_{DH} > \phi_V$, ou ϕ_{DH} si $\phi_{DH} < \phi_V$

Angle d'envahissement à une ouverture > 5 618		mm ²	116.83
Bras de levier de redressement à 90°	GZ_{90}	m	0.491
Surface projetée des voiles	A_S	m ²	72.80
Hauteur du centre de surface de A_S	h_{CE}	m	6.87
Hauteur du centre de surface immergé	h_{LP}	m	0.00
Bras de levier de redressement à ϕ_D	GZ_D	m	0.00

Cases en jaune à remplir si Angle d'envahissement à la descente < 90°

F_R	2.047
L_{BS}	9.918
F_L	0.980
F_B	2.309
γ_{AW}	0.000

Valeurs en bleu à fournir
 Valeurs en rouge calculées par le programme

Facteur	Nom	Calculé	Retenu
Facteur de stabilité dynamique	FDS	1.147	1.147
Facteur de récupération après inversion	FIR	1.054	1.054
Facteur de récupération du bateau couché	FKR	1.046	1.046
Facteur déplacement-longueur	FDL	0.921	0.921
Facteur bau-déplacement	FBD	0.892	0.892
Facteur moment dû au vent	FWM	1.000	1.000
Facteur envahissement / ouverture	FDL	1.298	1.250

Angle de disparition de stabilité requis en A	$\phi_{V(R)}$	121.7	121.7
Angle de disparition de stabilité requis en B	$\phi_{V(R)}$	109.1	109.1
Angle de disparition de stabilité requis en C	$\phi_{V(R)}$		90.0
Angle de disparition de stabilité requis en D	$\phi_{V(R)}$		75.0

Angle de disparition de stabilité supérieur au minima requis

Catégorie A : STIX > 32
 Catégorie B : STIX > 23
 Catégorie C : STIX > 14
 Catégorie D : STIX > 5

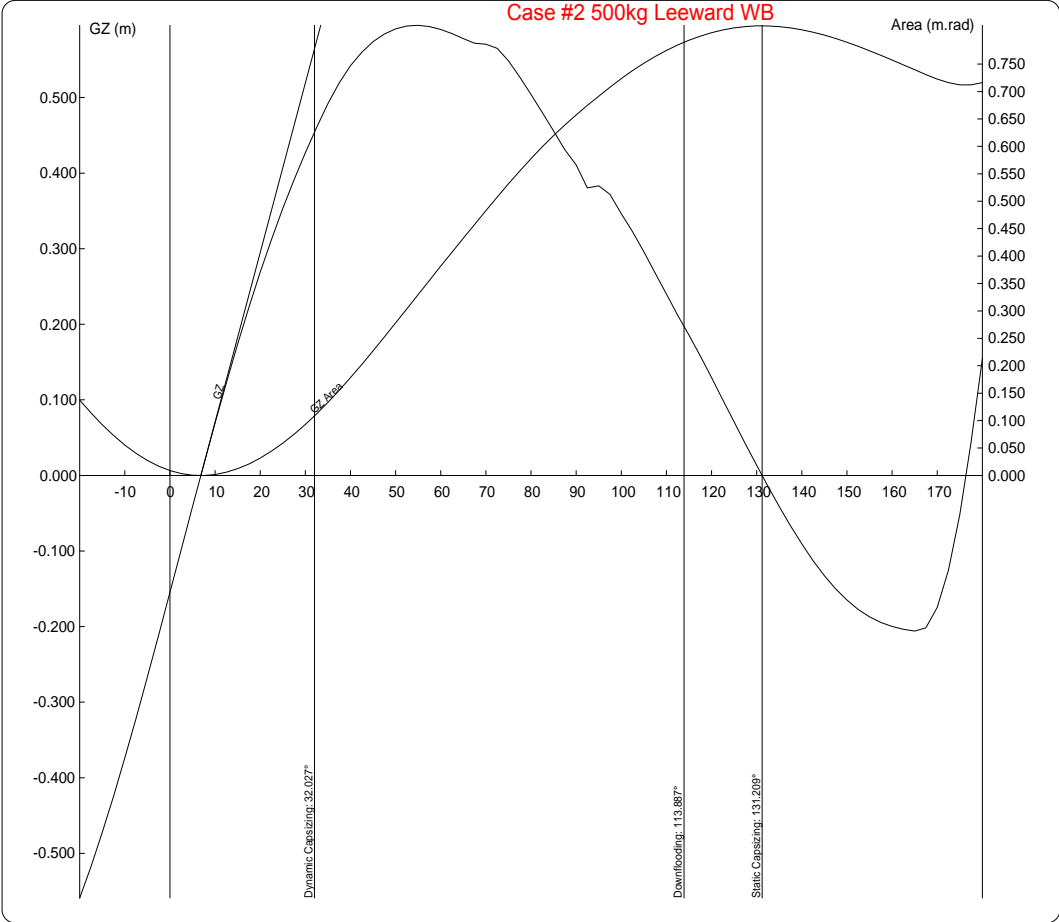
STIX	33.38
Catégorie	A

** EN ISO 12217-2 : 1/10/2002 (F)

Ship: 4.171t
 Sx: -5.569m
 Sy: 0.000m
 Sz: 0.117m
 Tanks: 0.502t
 Tx: -7.354m
 Ty: 1.438m
 Tz: 0.780m

AP @: -10.400m
 FP @: 0.200m
 K Point at: 0.000m
 KMt: 1.465m
 Total Load: 4.673t
 TLx: -5.761m
 TLy: 0.154m
 TLz: 0.188m

AP Draft: 0.121m
 FP Draft: -0.009m
 Trim: 0.130m
 Heel: 6.837°
 GM 6.837°: 1.286m
 UMt: 0.105t.m
 Freeboard: 1.526m
 Downflooding: 113.887°



GZ Max @ 54.662° > 25.0° [6.8°, 30.0°] Area = 0.093 > 0.055 m.rad GM0 = 1.286m > 0.150m
 [6.8°, 40°] Area = 0.179 > 0.090 m.rad GZ Max = 0.595m
 [30°, 40°] Area = 0.085 > 0.030 m.rad GZ 30° = 0.427m > 0.200m

ANDRIEU YACHT DESIGN - STIX 2002 **

Nom du Modèle
 Nom de la Version
 Nom du Constructeur
 Nom de l'Architecte
 Condition de masse
 Volumes modélisés

JOD 35
Water Ballast Tank
Chantiers JEANNEAU
ANDRIEU YACHT DESIGN
Minimum Operating Condition + 500 Kg Leeward Water Ballast
 Hull + Appendages + Deck + Coach Roof + Cockpit + Mast + Boom + Rigging

Longueur de coque	L_H	m	10.60
Longueur de flottaison	L_{WL}	m	9.87
Bau de coque	B_H	m	3.50
Bau à la flottaison	B_{WL}	m	2.64
Masse dans la condition analysée	m_{LDC}	kg	4 673
Angle d'envahissement à la descente	ϕ_{DH}	deg	113.89
Angle de disparition de stabilité	ϕ_V	deg	131.21
Aire positive sous la courbe *	A_{GZ}	m rad	0.790
	A_{GZ}	m deg	45.26

* de la position droite jusqu'à ϕ_V , si $\phi_{DH} > \phi_V$, ou ϕ_{DH} si $\phi_{DH} < \phi_V$

Angle d'envahissement à une ouverture > 5 618		mm ²	113.89
Bras de levier de redressement à 90°	GZ_{90}	m	0.411
Surface projetée des voiles	A_S	m ²	72.80
Hauteur du centre de surface de A_S	h_{CE}	m	6.87
Hauteur du centre de surface immergé	h_{LP}	m	0.00
Bras de levier de redressement à ϕ_D	GZ_D	m	0.00

Cases en jaune à remplir si Angle d'envahissement à la descente < 90°

F_R	1.920
L_{BS}	10.116
F_L	0.983
F_B	2.223
γ_{AW}	0.000

Valeurs en bleu à fournir
 Valeurs en rouge calculées par le programme

Facteur	Nom	Calculé	Retenu
Facteur de stabilité dynamique	FDS	0.879	0.879
Facteur de récupération après inversion	FIR	1.075	1.075
Facteur de récupération du bateau couché	FKR	1.035	1.035
Facteur déplacement-longueur	FDL	0.930	0.930
Facteur bau-déplacement	FBD	0.956	0.956
Facteur moment dû au vent	FWM	1.000	1.000
Facteur envahissement / ouverture	FDL	1.265	1.250

Angle de disparition de stabilité requis en A	$\phi_{V(R)}$	120.7	120.7
Angle de disparition de stabilité requis en B	$\phi_{V(R)}$	106.6	106.6
Angle de disparition de stabilité requis en C	$\phi_{V(R)}$		90.0
Angle de disparition de stabilité requis en D	$\phi_{V(R)}$		75.0

Angle de disparition de stabilité supérieur au minima requis

Catégorie A : STIX > 32
 Catégorie B : STIX > 23
 Catégorie C : STIX > 14
 Catégorie D : STIX > 5

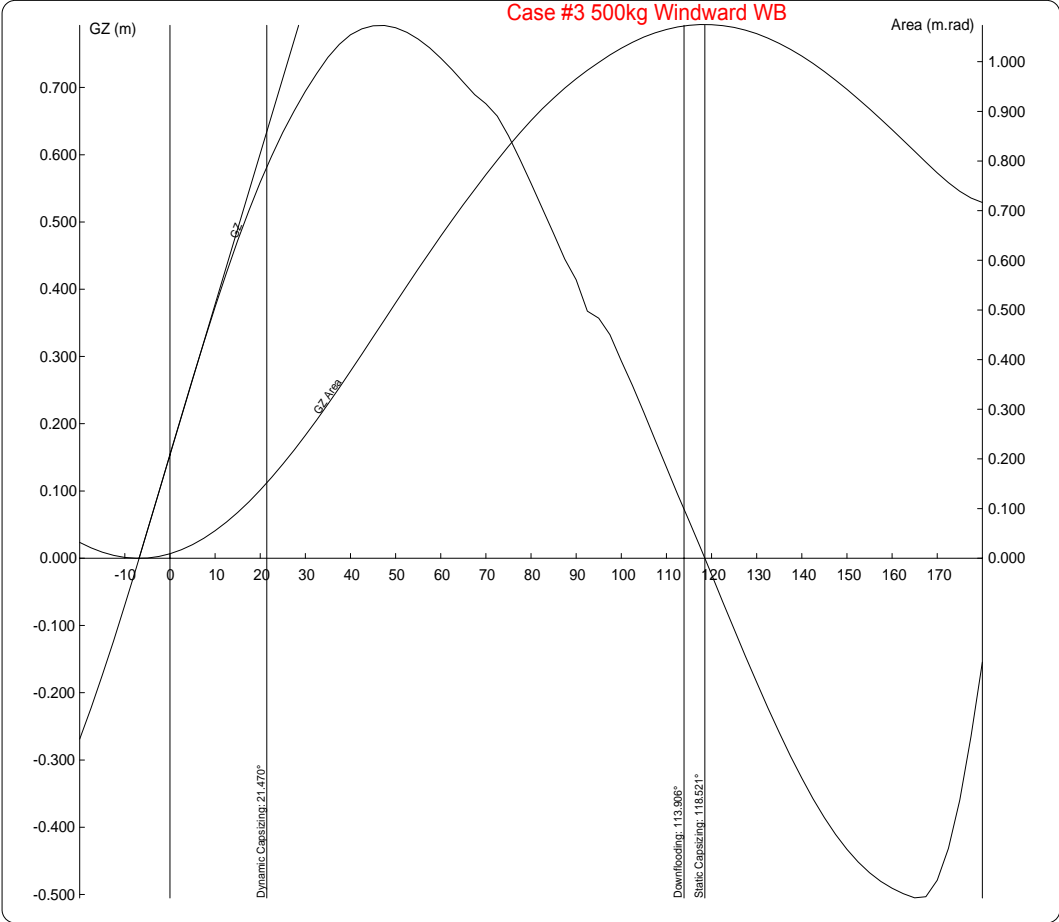
STIX	31.02
Catégorie	B

** EN ISO 12217-2 : 1/10/2002 (F)

Ship: 4.171t
 Sx: -5.569m
 Sy: 0.000m
 Sz: 0.117m
 Tanks: 0.502t
 Tx: -7.354m
 Ty: -1.438m
 Tz: 0.780m

AP @: -10.400m
 FP @: 0.200m
 K Point at: 0.000m
 KMt: 1.465m
 Total Load: 4.673t
 TLx: -5.761m
 TLy: -0.154m
 TLz: 0.188m

AP Draft: 0.121m
 FP Draft: -0.009m
 Trim: 0.130m
 Heel: -6.837°
 GM -6.837°: 1.286m
 UMt: 0.105t.m
 Freeboard: 1.526m
 Downflooding: 113.906°



GZ Max @ 46.574° > 25.0° [-6.8°, 30°] Area = 0.248 > 0.055 m.rad GM0 = 1.286m > 0.150m
 [-6.8°, 40°] Area = 0.377 > 0.090 m.rad GZ Max = 0.792m
 [30°, 40°] Area = 0.129 > 0.030 m.rad GZ 30° = 0.694m > 0.200m

ANDRIEU YACHT DESIGN - STIX 2002 **

Nom du Modèle
 Nom de la Version
 Nom du Constructeur
 Nom de l'Architecte
 Condition de masse
 Volumes modélisés

JOD 35
Water Ballast Tank
 Chantiers JEANNEAU
 ANDRIEU YACHT DESIGN
Minimum Operating Condition + 500 Kg Windward Water Ballast
 Hull + Appendages + Deck + Coach Roof + Cockpit + Mast + Boom + Rigging

Longueur de coque	L_H	m	10.60
Longueur de flottaison	L_{WL}	m	9.87
Bau de coque	B_H	m	3.50
Bau à la flottaison	B_{WL}	m	2.64
Masse dans la condition analysée	m_{LDC}	kg	4 673
Angle d'envahissement à la descente	ϕ_{DH}	deg	113.91
Angle de disparition de stabilité	ϕ_V	deg	118.52
Aire positive sous la courbe *	A_{GZ}	m rad	1.072
	A_{GZ}	m deg	61.42

* de la position droite jusqu'à ϕ_V , si $\phi_{DH} > \phi_V$, ou ϕ_{DH} si $\phi_{DH} < \phi_V$

Angle d'envahissement à une ouverture > 5 618		mm ²	113.91
Bras de levier de redressement à 90°	GZ_{90}	m	0.414
Surface projetée des voiles	A_S	m ²	72.80
Hauteur du centre de surface de A_S	h_{CE}	m	6.87
Hauteur du centre de surface immergé	h_{LP}	m	0.00
Bras de levier de redressement à ϕ_D	GZ_D	m	0.00

Cases en jaune à remplir si Angle d'envahissement à la descente < 90°

F_R	1.934
L_{BS}	10.116
F_L	0.983
F_B	2.223
γ_{AW}	0.000

Valeurs en bleu à fournir
 Valeurs en rouge calculées par le programme

Facteur	Nom	Calculé	Retenu
Facteur de stabilité dynamique	FDS	1.193	1.193
Facteur de récupération après inversion	FIR	0.971	0.971
Facteur de récupération du bateau couché	FKR	1.036	1.036
Facteur déplacement-longueur	FDL	0.930	0.930
Facteur bau-déplacement	FBD	0.956	0.956
Facteur moment dû au vent	FWM	1.000	1.000
Facteur envahissement / ouverture	FDL	1.266	1.250

Angle de disparition de stabilité requis en A	$\phi_{V(R)}$	120.7	120.7
Angle de disparition de stabilité requis en B	$\phi_{V(R)}$	106.6	106.6
Angle de disparition de stabilité requis en C	$\phi_{V(R)}$		90.0
Angle de disparition de stabilité requis en D	$\phi_{V(R)}$		75.0

Angle de disparition de stabilité trop faible pour la A

Catégorie A : STIX > 32
 Catégorie B : STIX > 23
 Catégorie C : STIX > 14
 Catégorie D : STIX > 5

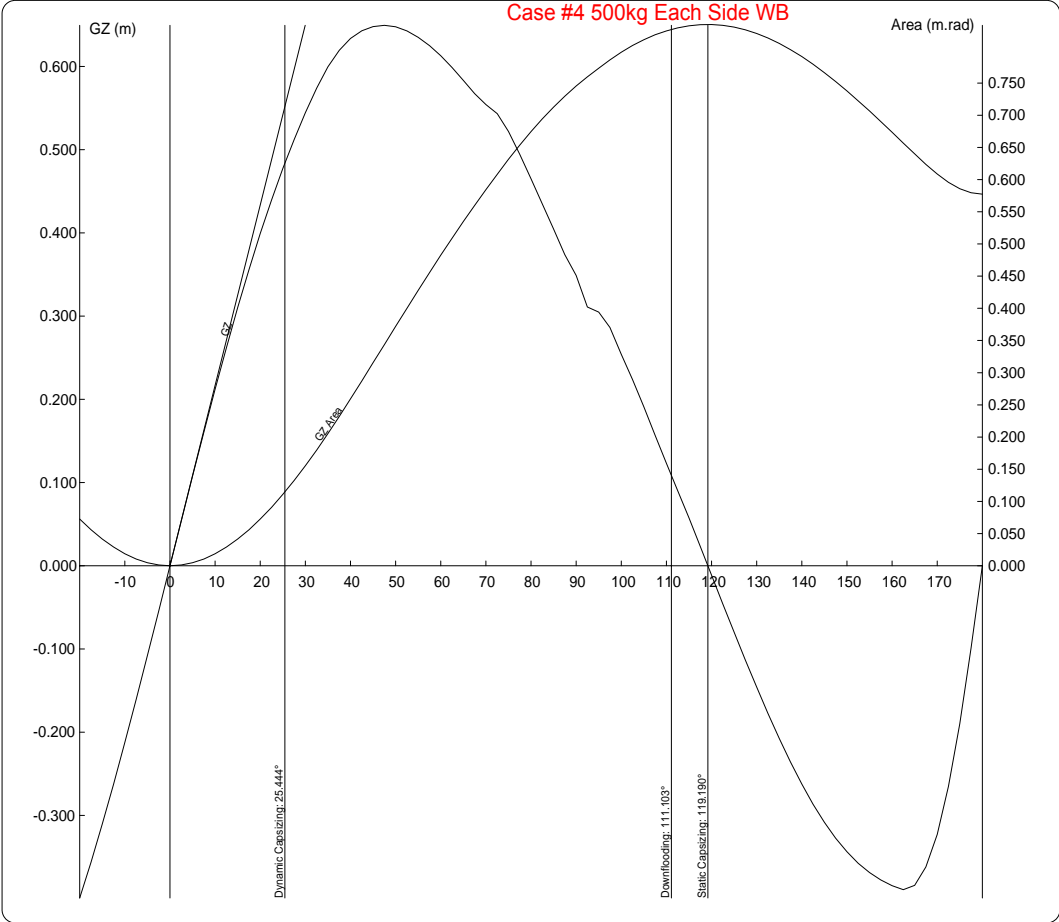
STIX	34.36
Catégorie	B

** EN ISO 12217-2 : 1/10/2002 (F)

Ship: 4.171t
 Sx: -5.569m
 Sy: 0.000m
 Sz: 0.117m
 Tanks: 1.003t
 Tx: -7.354m
 Ty: 0.000m
 Tz: 0.780m

AP @: -10.400m
 FP @: 0.200m
 K Point at: 0.000m
 KMt: 1.487m
 Total Load: 5.174t
 TLx: -5.915m
 TLy: 0.000m
 TLz: 0.246m

AP Draft: 0.192m
 FP Draft: -0.023m
 Trim: 0.215m
 Heel: 0.000°
 GM0: 1.242m
 UMt: 0.112t.m
 Freeboard: 1.546m
 Downflooding: 111.103°



GZ Max @ 47.414° > 25.0° [0°, 30°] Area = 0.155 > 0.055 m.rad GM0 = 1.242m > 0.150m
 [0°, 40°] Area = 0.259 > 0.090 m.rad GZ Max = 0.649m
 [30°, 40°] Area = 0.104 > 0.030 m.rad GZ 30° = 0.544m > 0.200m

ANDRIEU YACHT DESIGN - STIX 2002 **

Nom du Modèle
 Nom de la Version
 Nom du Constructeur
 Nom de l'Architecte
 Condition de masse
 Volumes modélisés

JOD 35
Water Ballast Tank
Chantiers JEANNEAU
ANDRIEU YACHT DESIGN
Minimum Operating Condition + 500 Kg Port + 500 Kg Starboard Water Ballast
 Hull + Appendages + Deck + Coach Roof + Cockpit + Mast + Boom + Rigging

Longueur de coque	L_H	m	10.60
Longueur de flottaison	L_{WL}	m	10.08
Bau de coque	B_H	m	3.50
Bau à la flottaison	B_{WL}	m	2.69
Masse dans la condition analysée	m_{LDC}	kg	5 174
Angle d'envahissement à la descente	ϕ_{DH}	deg	111.10
Angle de disparition de stabilité	ϕ_V	deg	119.19
Aire positive sous la courbe *	A_{GZ}	m rad	0.833
	A_{GZ}	m deg	47.73

* de la position droite jusqu'à ϕ_V , si $\phi_{DH} > \phi_V$, ou ϕ_{DH} si $\phi_{DH} < \phi_V$

Angle d'envahissement à une ouverture > 5 618		mm ²	111.10
Bras de levier de redressement à 90°	GZ_{90}	m	0.349
Surface projetée des voiles	A_S	m ²	72.80
Hauteur du centre de surface de A_S	h_{CE}	m	6.87
Hauteur du centre de surface immergé	h_{LP}	m	0.00
Bras de levier de redressement à ϕ_D	GZ_D	m	0.00

Cases en jaune à remplir si Angle d'envahissement à la descente < 90°

F_R	1.805
L_{BS}	10.251
F_L	0.986
F_B	2.149
γ_{AW}	0.000

Valeurs en bleu à fournir
 Valeurs en rouge calculées par le programme

Facteur	Nom	Calculé	Retenu
Facteur de stabilité dynamique	FDS	0.927	0.927
Facteur de récupération après inversion	FIR	0.979	0.979
Facteur de récupération du bateau couché	FKR	1.025	1.025
Facteur déplacement-longueur	FDL	0.940	0.940
Facteur bau-déplacement	FBD	0.981	0.981
Facteur moment dû au vent	FWM	1.000	1.000
Facteur envahissement / ouverture	FDL	1.234	1.234

Angle de disparition de stabilité requis en A	$\phi_{V(R)}$	119.7	119.7
Angle de disparition de stabilité requis en B	$\phi_{V(R)}$	104.1	104.1
Angle de disparition de stabilité requis en C	$\phi_{V(R)}$		90.0
Angle de disparition de stabilité requis en D	$\phi_{V(R)}$		75.0

Angle de disparition de stabilité trop faible pour la A

Catégorie A : STIX > 32
 Catégorie B : STIX > 23
 Catégorie C : STIX > 14
 Catégorie D : STIX > 5

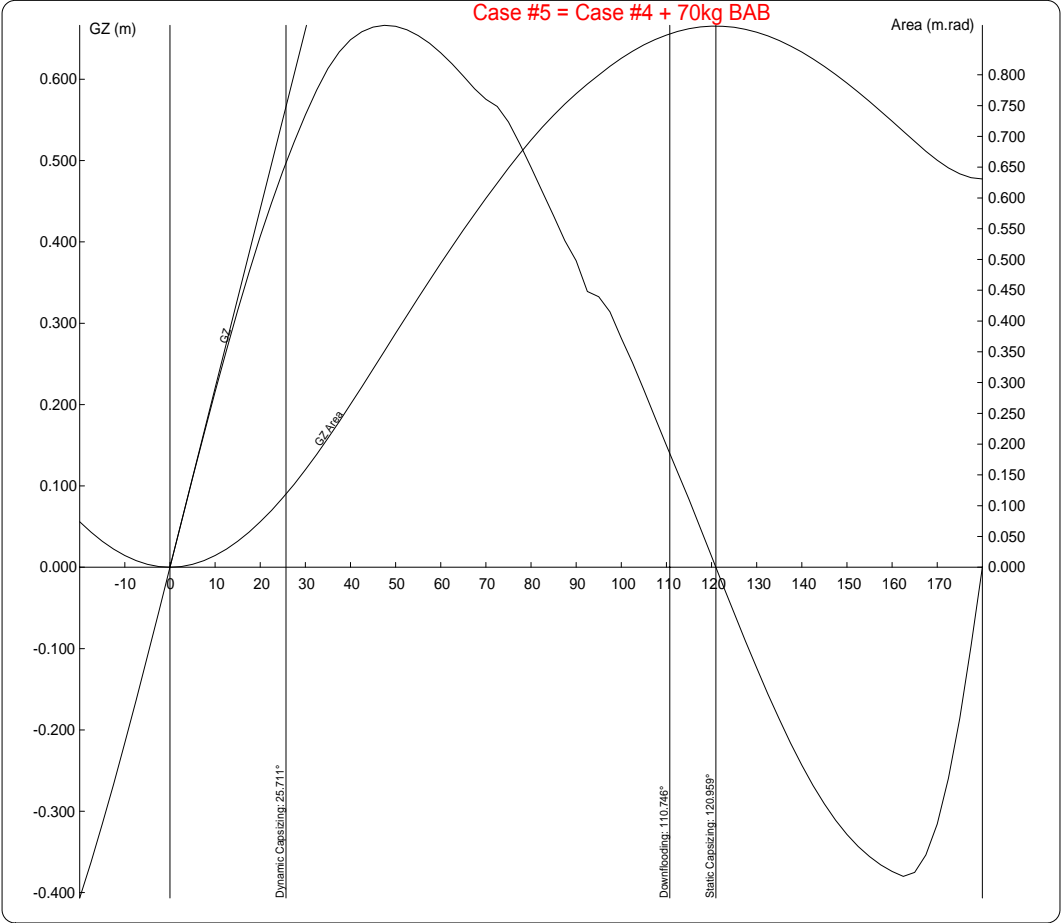
STIX	30.94
Catégorie	B

** EN ISO 12217-2 : 1/10/2002 (F)

Ship: 4.241t
 Sx: -5.572m
 Sy: 0.000m
 Sz: 0.084m
 Tanks: 1.003t
 Tx: -7.354m
 Ty: 0.000m
 Tz: 0.780m

AP @: -10.400m
 FP @: 0.200m
 K Point at: 0.000m
 KMt: 1.479m
 Total Load: 5.244t
 TLx: -5.913m
 TLy: 0.000m
 TLz: 0.217m

AP Draft: 0.194m
 FP Draft: -0.019m
 Trim: 0.213m
 Heel: 0.000°
 GM0: 1.262m
 UMt: 0.116t.m
 Freeboard: 1.543m
 Downflooding: 110.746°



GZ Max @ 47.871° > 25.0° [0°, 30°] Area = 0.158 > 0.055 m.rad GM0 = 1.262m > 0.150m
 [0°, 40°] Area = 0.265 > 0.090 m.rad GZ Max = 0.666m
 [30°, 40°] Area = 0.106 > 0.030 m.rad GZ 30° = 0.556m > 0.200m

ANDRIEU YACHT DESIGN - STIX 2002 **

Nom du Modèle
 Nom de la Version
 Nom du Constructeur
 Nom de l'Architecte
 Condition de masse
 Volumes modélisés

JOD 35
Water Ballast Tank + 70 Kg Bulb Adding Ballast
Chantiers JEANNEAU
ANDRIEU YACHT DESIGN
Minimum Operating Condition + 500 Kg Port + 500 Kg Starboard Water Ballast
 Hull + Appendages + Deck + Coach Roof + Cockpit + Mast + Boom + Rigging

Longueur de coque	L_H	m	10.60
Longueur de flottaison	L_{WL}	m	10.08
Bau de coque	B_H	m	3.50
Bau à la flottaison	B_{WL}	m	2.70
Masse dans la condition analysée	m_{LDC}	kg	5 244
Angle d'envahissement à la descente	ϕ_{DH}	deg	110.75
Angle de disparition de stabilité	ϕ_V	deg	120.96
Aire positive sous la courbe *	A_{GZ}	m rad	0.866
	A_{GZ}	m deg	49.62

* de la position droite jusqu'à ϕ_V , si $\phi_{DH} > \phi_V$, ou ϕ_{DH} si $\phi_{DH} < \phi_V$

Angle d'envahissement à une ouverture > 5 618		mm ²	110.75
Bras de levier de redressement à 90°	GZ_{90}	m	0.377
Surface projetée des voiles	A_S	m ²	72.80
Hauteur du centre de surface de A_S	h_{CE}	m	6.87
Hauteur du centre de surface immergé	h_{LP}	m	0.00
Bras de levier de redressement à ϕ_D	GZ_D	m	0.00

Cases en jaune à remplir si Angle d'envahissement à la descente < 90°

F_R	1.976
L_{BS}	10.252
F_L	0.986
F_B	2.140
γ_{AW}	0.000

Valeurs en bleu à fournir
 Valeurs en rouge calculées par le programme

Facteur	Nom	Calculé	Retenu
Facteur de stabilité dynamique	FDS	0.964	0.964
Facteur de récupération après inversion	FIR	0.994	0.994
Facteur de récupération du bateau couché	FKR	1.040	1.040
Facteur déplacement-longueur	FDL	0.942	0.942
Facteur bau-déplacement	FBD	0.982	0.982
Facteur moment dû au vent	FWM	1.000	1.000
Facteur envahissement / ouverture	FDL	1.231	1.231

Angle de disparition de stabilité requis en A	$\phi_{V(R)}$	119.5	119.5
Angle de disparition de stabilité requis en B	$\phi_{V(R)}$	103.8	103.8
Angle de disparition de stabilité requis en C	$\phi_{V(R)}$		90.0
Angle de disparition de stabilité requis en D	$\phi_{V(R)}$		75.0

Angle de disparition de stabilité supérieur au minima requis

Catégorie A : STIX > 32
 Catégorie B : STIX > 23
 Catégorie C : STIX > 14
 Catégorie D : STIX > 5

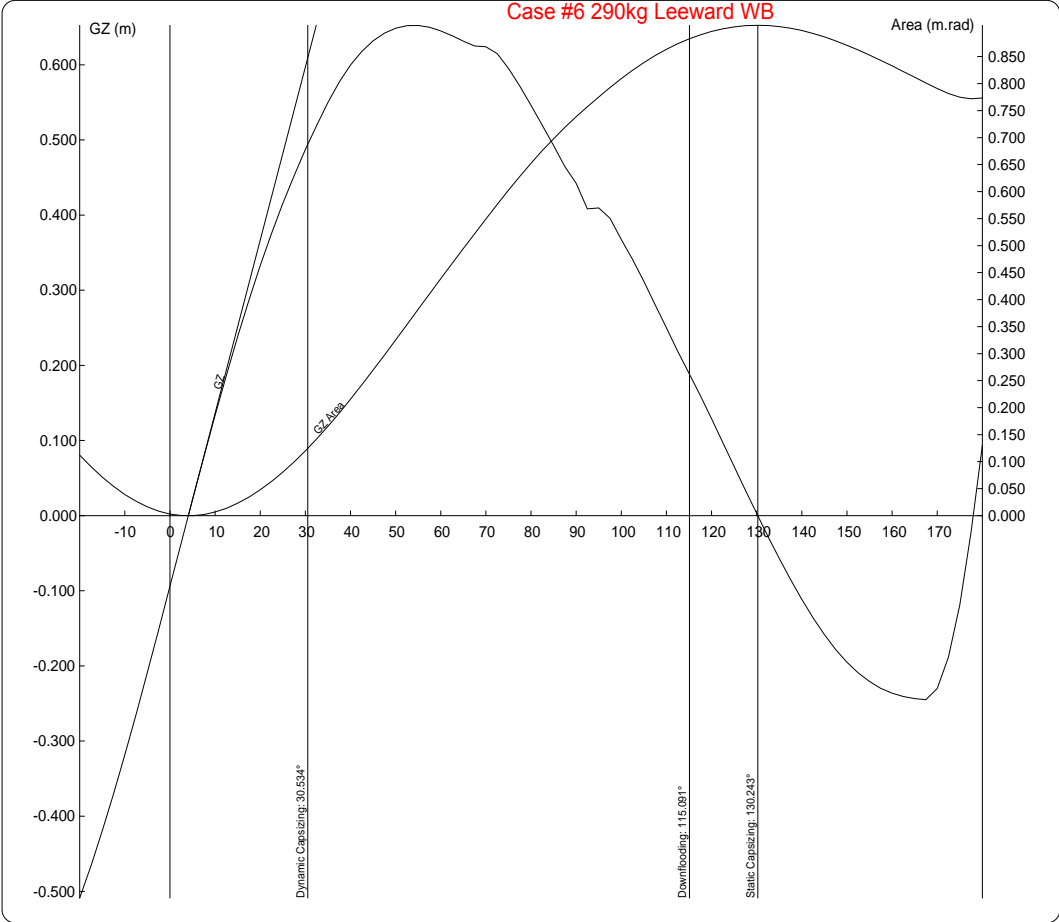
STIX	32.01
Catégorie	A

** EN ISO 12217-2 : 1/10/2002 (F)

Ship:	4.171t
Sx:	-5.569m
Sy:	0.000m
Sz:	0.117m
Tanks:	0.291t
Tx:	-7.354m
Ty:	1.438m
Tz:	0.780m

AP @:	-10.400m
FP @:	0.200m
K Point at:	0.000m
KMt:	1.476m
Total Load:	4.462t
TLx:	-5.685m
TLy:	0.094m
TLz:	0.160m

AP Draft:	0.104m
FP Draft:	0.000m
Trim:	0.104m
Heel:	4.060°
GM 4.060°:	1.319m
UMt:	0.103t.m
Freeboard:	1.556m
Downflooding:	115.091°



GZ Max @ 54.028° > 25.0°	[4.1°, 30.0°] Area = 0.120 > 0.055 m.rad	GM0 = 1.319m > 0.150m
	[4.1°, 40°] Area = 0.216 > 0.090 m.rad	GZ Max = 0.652m
	[30°, 40°] Area = 0.096 > 0.030 m.rad	GZ 30° = 0.487m > 0.200m

ANDRIEU YACHT DESIGN - STIX 2002 **

Nom du Modèle
 Nom de la Version
 Nom du Constructeur
 Nom de l'Architecte
 Condition de masse
 Volumes modélisés

JOD 35
Water Ballast Tank
Chantiers JEANNEAU
ANDRIEU YACHT DESIGN
Minimum Operating Condition + 290 Kg Leeward Water Ballast
 Hull + Appendages + Deck + Coach Roof + Cockpit + Mast + Boom + Rigging

Longueur de coque	L_H	m	10.60
Longueur de flottaison	L_{WL}	m	9.75
Bau de coque	B_H	m	3.50
Bau à la flottaison	B_{WL}	m	2.61
Masse dans la condition analysée	m_{LDC}	kg	4 462
Angle d'envahissement à la descente	ϕ_{DH}	deg	115.09
Angle de disparition de stabilité	ϕ_V	deg	130.24
Aire positive sous la courbe *	A_{GZ}	m rad	0.883
	A_{GZ}	m deg	50.59

* de la position droite jusqu'à ϕ_V , si $\phi_{DH} > \phi_V$, ou ϕ_{DH} si $\phi_{DH} < \phi_V$

Angle d'envahissement à une ouverture > 5°	618	mm ²	115.09
Bras de levier de redressement à 90°	GZ_{90}	m	0.442
Surface projetée des voiles	A_S	m ²	72.80
Hauteur du centre de surface de A_S	h_{CE}	m	6.87
Hauteur du centre de surface immergé	h_{LP}	m	0.00
Bras de levier de redressement à ϕ_D	GZ_D	m	0.00

Cases en jaune à remplir si Angle d'envahissement à la descente < 90°

F_R	1.972
L_{BS}	10.035
F_L	0.982
F_B	2.258
γ_{AW}	0.000

Valeurs en bleu à fournir
 Valeurs en rouge calculées par le programme

Facteur	Nom	Calculé	Retenu
Facteur de stabilité dynamique	FDS	0.983	0.983
Facteur de récupération après inversion	FIR	1.066	1.066
Facteur de récupération du bateau couché	FKR	1.039	1.039
Facteur déplacement-longueur	FDL	0.926	0.926
Facteur bau-déplacement	FBD	0.929	0.929
Facteur moment dû au vent	FWM	1.000	1.000
Facteur envahissement / ouverture	FDL	1.279	1.250

Angle de disparition de stabilité requis en A	$\phi_{V(R)}$	121.1	121.1
Angle de disparition de stabilité requis en B	$\phi_{V(R)}$	107.7	107.7
Angle de disparition de stabilité requis en C	$\phi_{V(R)}$		90.0
Angle de disparition de stabilité requis en D	$\phi_{V(R)}$		75.0

Angle de disparition de stabilité supérieur au minima requis

Catégorie A : STIX > 32
 Catégorie B : STIX > 23
 Catégorie C : STIX > 14
 Catégorie D : STIX > 5

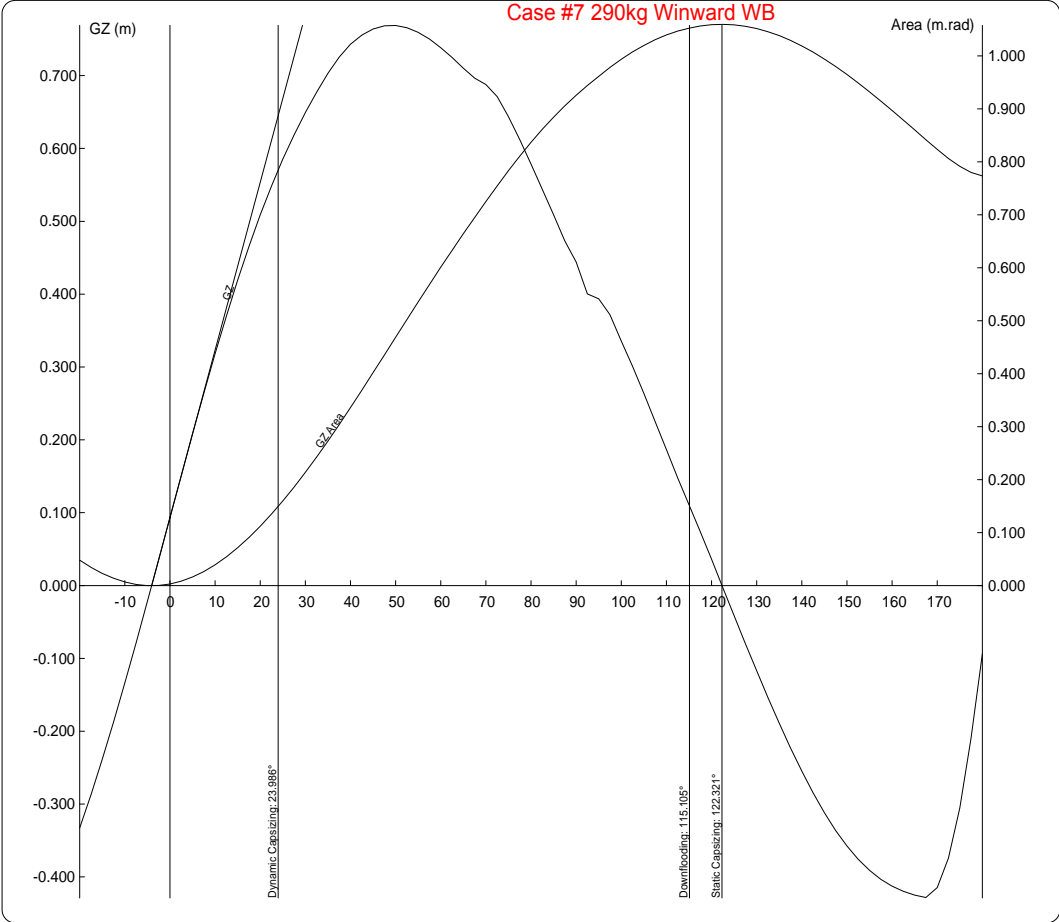
STIX	32.00
Catégorie	A

** EN ISO 12217-2 : 1/10/2002 (F)

Ship: 4.171t
 Sx: -5.569m
 Sy: 0.000m
 Sz: 0.117m
 Tanks: 0.291t
 Tx: -7.354m
 Ty: -1.438m
 Tz: 0.780m

AP @: -10.400m
 FP @: 0.200m
 K Point at: 0.000m
 KMt: 1.476m
 Total Load: 4.462t
 TLx: -5.685m
 TLy: -0.094m
 TLz: 0.160m

AP Draft: 0.104m
 FP Draft: 0.000m
 Trim: 0.104m
 Heel: -4.060°
 GM -4.060°: 1.319m
 UMt: 0.103t.m
 Freeboard: 1.556m
 Downflooding: 115.105°



GZ Max @ 49.025° > 25.0° [-4.1°, 30.0°] Area = 0.214 > 0.055 m.rad GM0 = 1.319m > 0.150m
 [-4.1°, 40°] Area = 0.336 > 0.090 m.rad GZ Max = 0.769m
 [30°, 40°] Area = 0.122 > 0.030 m.rad GZ 30° = 0.649m > 0.200m

ANDRIEU YACHT DESIGN - STIX 2002 **

Nom du Modèle
 Nom de la Version
 Nom du Constructeur
 Nom de l'Architecte
 Condition de masse
 Volumes modélisés

JOD 35
Water Ballast Tank
Chantiers JEANNEAU
ANDRIEU YACHT DESIGN
Minimum Operating Condition + 290 Kg Windward Water Ballast
 Hull + Appendages + Deck + Coach Roof + Cockpit + Mast + Boom + Rigging

Longueur de coque	L_H	m	10.60
Longueur de flottaison	L_{WL}	m	9.75
Bau de coque	B_H	m	3.50
Bau à la flottaison	B_{WL}	m	2.61
Masse dans la condition analysée	m_{LDC}	kg	4 462
Angle d'envahissement à la descente	ϕ_{DH}	deg	115.11
Angle de disparition de stabilité	ϕ_V	deg	122.32
Aire positive sous la courbe *	A_{GZ}	m rad	1.053
	A_{GZ}	m deg	60.33

* de la position droite jusqu'à ϕ_V , si $\phi_{DH} > \phi_V$, ou ϕ_{DH} si $\phi_{DH} < \phi_V$

Angle d'envahissement à une ouverture > 5 618		mm ²	115.11
Bras de levier de redressement à 90°	GZ_{90}	m	0.444
Surface projetée des voiles	A_S	m ²	72.80
Hauteur du centre de surface de A_S	h_{CE}	m	6.87
Hauteur du centre de surface immergé	h_{LP}	m	0.00
Bras de levier de redressement à ϕ_D	GZ_D	m	0.00

Cases en jaune à remplir si Angle d'envahissement à la descente < 90°

F_R	1.981
L_{BS}	10.035
F_L	0.982
F_B	2.258
γ_{AW}	0.000

Valeurs en bleu à fournir
 Valeurs en rouge calculées par le programme

Facteur	Nom	Calculé	Retenu
Facteur de stabilité dynamique	FDS	1.172	1.172
Facteur de récupération après inversion	FIR	1.001	1.001
Facteur de récupération du bateau couché	FKR	1.040	1.040
Facteur déplacement-longueur	FDL	0.926	0.926
Facteur bau-déplacement	FBD	0.929	0.929
Facteur moment dû au vent	FWM	1.000	1.000
Facteur envahissement / ouverture	FDL	1.279	1.250

Angle de disparition de stabilité requis en A	$\phi_{V(R)}$	121.1	121.1
Angle de disparition de stabilité requis en B	$\phi_{V(R)}$	107.7	107.7
Angle de disparition de stabilité requis en C	$\phi_{V(R)}$		90.0
Angle de disparition de stabilité requis en D	$\phi_{V(R)}$		75.0

Angle de disparition de stabilité supérieur au minima requis

Catégorie A : STIX > 32
 Catégorie B : STIX > 23
 Catégorie C : STIX > 14
 Catégorie D : STIX > 5

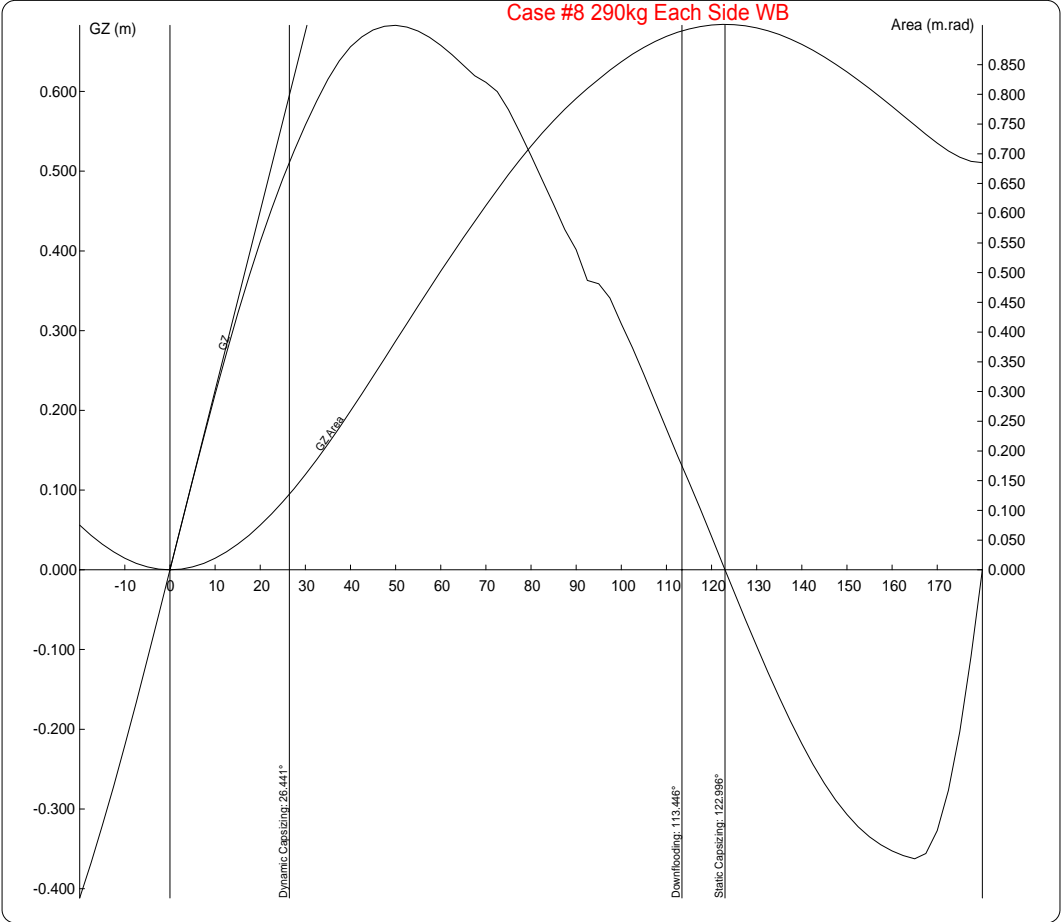
STIX	33.88
Catégorie	A

** EN ISO 12217-2 : 1/10/2002 (F)

Ship: 4.171t
 Sx: -5.569m
 Sy: 0.000m
 Sz: 0.117m
 Tanks: 0.581t
 Tx: -7.354m
 Ty: 0.000m
 Tz: 0.780m

AP @: -10.400m
 FP @: 0.200m
 K Point at: 0.000m
 KMt: 1.488m
 Total Load: 4.752t
 TLx: -5.787m
 TLy: 0.000m
 TLz: 0.198m

AP Draft: 0.145m
 FP Draft: -0.011m
 Trim: 0.156m
 Heel: 0.000°
 GM0: 1.290m
 UMt: 0.107t.m
 Freeboard: 1.569m
 Downflooding: 113.446°



GZ Max @ 49.594° > 25.0° [0°, 30°] Area = 0.160 > 0.055 m.rad GM0 = 1.290m > 0.150m
 [0°, 40°] Area = 0.267 > 0.090 m.rad GZ Max = 0.683m
 [30°, 40°] Area = 0.107 > 0.030 m.rad GZ 30° = 0.558m > 0.200m

ANDRIEU YACHT DESIGN - STIX 2002 **

Nom du Modèle
 Nom de la Version
 Nom du Constructeur
 Nom de l'Architecte
 Condition de masse
 Volumes modélisés

JOD 35
Water Ballast Tank
Chantiers JEANNEAU
ANDRIEU YACHT DESIGN
Minimum Operating Condition + 290 Kg Port + 290 Kg Starboard Water Ballast
 Hull + Appendages + Deck + Coach Roof + Cockpit + Mast + Boom + Rigging

Longueur de coque	L_H	m	10.60
Longueur de flottaison	L_{WL}	m	9.91
Bau de coque	B_H	m	3.50
Bau à la flottaison	B_{WL}	m	2.65
Masse dans la condition analysée	m_{LDC}	kg	4 752
Angle d'envahissement à la descente	ϕ_{DH}	deg	113.45
Angle de disparition de stabilité	ϕ_V	deg	123.00
Aire positive sous la courbe *	A_{GZ}	m rad	0.907
	A_{GZ}	m deg	51.97

* de la position droite jusqu'à ϕ_V , si $\phi_{DH} > \phi_V$, ou ϕ_{DH} si $\phi_{DH} < \phi_V$

Angle d'envahissement à une ouverture > 5 618		mm ²	113.45
Bras de levier de redressement à 90°	GZ_{90}	m	0.402
Surface projetée des voiles	A_S	m ²	72.80
Hauteur du centre de surface de A_S	h_{CE}	m	6.87
Hauteur du centre de surface immergé	h_{LP}	m	0.00
Bras de levier de redressement à ϕ_D	GZ_D	m	0.00

Cases en jaune à remplir si Angle d'envahissement à la descente < 90°

F_R	1.910
L_{BS}	10.143
F_L	0.984
F_B	2.211
γ_{AW}	0.000

Valeurs en bleu à fournir
 Valeurs en rouge calculées par le programme

Facteur	Nom	Calculé	Retenu
Facteur de stabilité dynamique	FDS	1.010	1.010
Facteur de récupération après inversion	FIR	1.008	1.008
Facteur de récupération du bateau couché	FKR	1.034	1.034
Facteur déplacement-longueur	FDL	0.931	0.931
Facteur bau-déplacement	FBD	0.965	0.965
Facteur moment dû au vent	FWM	1.000	1.000
Facteur envahissement / ouverture	FDL	1.261	1.250

Angle de disparition de stabilité requis en A	$\phi_{V(R)}$	120.5	120.5
Angle de disparition de stabilité requis en B	$\phi_{V(R)}$	106.2	106.2
Angle de disparition de stabilité requis en C	$\phi_{V(R)}$		90.0
Angle de disparition de stabilité requis en D	$\phi_{V(R)}$		75.0

Angle de disparition de stabilité supérieur au minima requis

Catégorie A : STIX > 32
 Catégorie B : STIX > 23
 Catégorie C : STIX > 14
 Catégorie D : STIX > 5

STIX	32.42
Catégorie	A

** EN ISO 12217-2 : 1/10/2002 (F)

STABILITY SUMMARY (ISO 12217 & RORC)								
CASE	LOADING CONDITIONS	$\phi_{DH}^{(1)}$	$\phi_V^{(2)}$	$A_{GZ}^{(3)}$	$GZ_{90}^{(4)}$	STIX ⁽⁵⁾	ISO CATEGORY	OSR CATEGORY
#		deg	deg	m.rad	m			
1	Empty Water Ballast (WB)	116.83	129.01	1.030	0.491	33.38	A	1-2
2	500 Kg Leeward WB	113.89	131.21	0.790	0.411	31.02	B	3
3	500 Kg Windward WB	113.91	118.52	1.072	0.414	34.36	A	1-2
4	500 Kg Port + 500 kg Starboard WB	111.10	119.19	0.833	0.349	30.94	B	3
5	# 4 + 70 Kg Bulb Adding Ballast	110.75	120.96	0.866	0.377	32.01	A	1-2
6	290 Kg Leeward WB	115.09	130.24	0.883	0.442	32.00	A	1-2
7	290 Kg Windward WB	115.11	122.32	1.053	0.444	33.88	A	1-2
8	290 Kg Port + 290 kg Starboard WB	113.45	123.00	0.907	0.402	32.42	A	1-2

⁽¹⁾ Angle of DownFlooding at Opening

⁽²⁾ Angle of Vanishing Stability

⁽³⁾ Positive Area Under GZ Curve

⁽⁴⁾ GZ at 90 deg

⁽⁵⁾ Stability Index

Yellow Row: Worse Case for a Given Water Ballast Weight